



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1026**

20 Ιουλίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ5/Δ/26120/2961 (1)

Χορήγηση Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του ν. 1504/1984 (ΦΕΚ 196/Α/4.12.1984), "περί κυρώσεως της Διεθνούς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιών (Ναϊρόμπι 1982)", σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών, ο οποίος είναι προσαρτημένος στη Σύμβαση.

β) Του ν. 1843/1989 (ΦΕΚ 96/Α/89), "περί κυρώσεως των Τελικών Πράξεων της Παγκόσμιας Διοικητικής Διάσκεψης Ραδιοεπικοινωνιών (Γενεύη 1979)", σε συνδυασμό με τις διατάξεις των Παγκοσμίων Διασκέψεων Ραδιοεπικοινωνιών WRC-2000 και WRC-2003 της Διεθνούς Ενώσεως Τηλεπικοινωνιών (ITU).

γ) Του ν.δ. 2625/1953 (ΦΕΚ 292/Α/20.11.1953), "περί απονομής γενικών πτυχίων χειριστών ασυρμάτου",

δ) Του ν. 211/1947 (ΦΕΚ 35/Α/28.2.1947), "περί κυρώσεως της Σύμβασης του ICAO (Σικάγο 1944)", συμπεριλαμβανομένων και των Παραρτημάτων αυτής,

ε) Του ν. 1815/1988 (ΦΕΚ 250/Α/88), "περί κυρώσεως του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου",

στ) Του π.δ. 33/2002 (ΦΕΚ 36/Α/2002), "περί κανονισμού πτυχίων χειριστών αεροπλάνων πολιτικής αεροπορίας", σύμφωνα με τον αντίστοιχο κανονισμό του Συνδέσμου Αεροπορικών Αρχών (JAA),όπως ισχύει.

ζ) Του άρθρου 29Α του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ 2Α του ν. 2469/1997 (Α38).

2. Την υπ’ αριθμ. 65482/15.6.1989 (ΦΕΚ/Β/16.6.1989) απόφαση του ΥΠΜΕ "χορήγηση περιορισμένου πτυχίου ραδιοτηλεφωνητή σε χειριστές αεροσκάφους".

3. Την υπ’ αριθμ. Δ14/Β/34956/912/10.9.2003 κοινή υπουργική απόφαση "Εγκριση Κανονισμού Οργάνωσης Διοίκησης και Λειτουργίας της ΣΠΟΑ (Β1393).

4. Την υπ’ αριθμ. ΥΠΑ/Δ5/Δ/ 12852/1378/30.3.1993 απόφαση, (ΦΕΚ 230/Β/2.4.1993),

5. Τον Κανονισμό Εταιρικών Ραδιοεπικοινωνιών (ΦΕΚ/1093/Β/1978) Κεφ. 5.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

7. Την ανάγκη εναρμόνισης με τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών τα πρότυπα του Διεθνούς Οργανισμού Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας και τους κανονισμούς JAR FCL του Συνδέσμου Αεροπορικών Αρχών, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τη διαδικασία χορήγησης, τα απαιτούμενα προσόντα και την ισχύ του Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας (ΠΠΡ/Τ), όπως αυτό περιγράφεται στο άρθρο 37 του Διεθνούς Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών, ως εξής:

Άρθρο 1
Γενικά

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών της ITU, περί αεροναυτικών υπηρεσιών, η εκτέλεση ραδιοτηλεφωνικής υπηρεσίας σε κάθε σταθμό αεροσκάφους, επίγειο σταθμό αεροσκάφους, αεροναυτικό σταθμό ή επίγειο αεροναυτικό σταθμό που χρησιμοποιεί συχνότητες εκχωρημένες για διεθνή χρήση, διεξάγεται από κατάλληλα καταρτισμένο και εξουσιοδοτημένο με ανάλογο Πτυχίο Ραδιοτηλεφωνίας, προσωπικό.

2. Το Πτυχίο αυτό εκδίδεται από την χώρα στη δικαιοδοσία της οποίας υπόκειται ο σταθμός και η οποία καθορίζει τους όρους και τις συνθήκες που απαιτούνται για την χορήγηση, την αναγνώριση και την ισχύ του.

3. Οι κατηγορίες του Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας είναι :

α) Γενικό Πτυχίο χειριστή Ραδιοτηλεφώνου (Radiotelephone operator's General Certificate), ο κάτοχος του οποίου μπορεί να διεξάγει ραδιοτηλεφωνική υπηρεσία σε κάθε σταθμό αεροσκάφους, επίγειο σταθμό αεροσκάφους, αεροναυτικό σταθμό ή επίγειο αεροναυτικό σταθμό.

β) Περιορισμένο Πτυχίο χειριστή Ραδιοτηλεφώνου (Radiotelephone operator's Restricted Certificate), ο κάτοχος του οποίου μπορεί να διεξάγει ραδιοτηλεφωνική υπηρεσία σε οποιονδήποτε σταθμό αεροσκάφους, επίγειο σταθμό αεροσκάφους, αεροναυτικό σταθμό ή επίγειο αεροναυτικό σταθμό που λειτουργεί σε συχνότητες που έχουν εκχωρηθεί αποκλειστικά στην κινητή αεροναυτική υπηρεσία και στην κινητή δορυφορική αεροναυτική υπηρεσία, με τη προϋπόθεση ότι η χρήση του πομπού απαιτεί μόνο απλούς χειρισμούς των εξωτερικών οργάνων της συσκευής.

4. Στην Ελλάδα, το προσωπικό που χειρίζεται ανάλογους ραδιοηλεκτρικούς σταθμούς, πέραν του πτυχίου χειριστού αεροσκάφους ή χειριστού αεροναυτικού σταθμού, όπως προβλέπεται βάσει των προτύπων και συνιστώμενων πρακτικών του Παραρτήματος 1 (Personnel licensing) της Σύμβασης του ICAO και των κανονισμών JAR-FCL του Συνδέσμου Αεροπορικών Αρχών (JAA), πρέπει επιπλέον να κατέχει τουλάχιστον το Περιορισμένο Πτυχίο χειριστή Ραδιοτηλεφωνίας.

5. Αρμόδιος φορέας για την έκδοση του Γενικού Πτυχίου χειριστού Ραδιοτηλεφωνίας είναι το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΥΠΜΕ), και για την έκδοση του Περιορισμένου Πτυχίου χειριστή Ραδιοτηλεφωνίας , το οποίο εφεξής θα αναφέρεται ως Περιορισμένο Πτυχίο Ραδιοτηλεφωνίας (ΠΠΡ/Τ), είναι η Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ/Δ5) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 2
Ορισμοί - Συντμήσεις

Οι ορισμοί και οι συντμήσεις όρων που χρησιμοποιούνται στην παρούσα απόφαση είναι οι αναφερόμενοι στον Διεθνή Κανονισμό Ραδιοεπικοινωνιών της ITU, στα Παραρτήματα της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του ICAO και στους κανονισμούς του Συνδέσμου Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Ευρώπης (JAA). Κατωτέρω παρατίθενται οι βασικότεροι ορισμοί και συντμήσεις που συναντώνται στο κείμενο για την καλύτερη κατανόησή του.

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Γενικοί όροι

Τηλεπικοινωνία :

Κάθε μεταβίβαση, εκπομπή ή λήψη σημείων, σημάτων, κειμένων, εικόνων, ήχων ή πληροφοριών πάσης φύσεως μέσω ενσύρματων, ραδιοηλεκτρικών, οπτικών ή άλλων ηλεκτρομαγνητικών συστημάτων.

Ραδιοεπικοινωνία :

Τηλεπικοινωνία που πραγματοποιείται με τη βοήθεια των ραδιοηλεκτρικών κυμάτων.

Ραδιοεπισήμανση (Radiodetermination): Ο καθορισμός της θέσης, ταχύτητας και /ή άλλων χαρακτηριστικών ενός αντικειμένου, ή η απόκτηση πληροφοριών που σχετίζονται με τις παραμέτρους αυτές, με τη βοήθεια των ιδιοτήτων διάδοσης των ραδιοηλεκτρικών κυμάτων.

Ραδιοπλοήγηση (Radionavigation): Ραδιοεπισήμανση που χρησιμοποιείται για σκοπούς ναυτιλίας, περιλαμβανομένης και της επισήμανσης εμποδίων.

Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) :

Ραδιοεπισήμανση που χρησιμοποιείται για σκοπούς διάφορους της ραδιοπλοήγησης.

Αεροσκάφος (Aircraft) :

Κάθε μηχανή που μπορεί να αποκομίσει υποστήριξη στην ατμόσφαιρα από αντιδράσεις του αέρα, διάφορες των αντιδράσεων του αέρα επί της επιφανείας της γης.

Αεροπλάνο (Aeroplane) :

Ένα επιταχυνόμενο, βαρύτερο του αέρος αεροσκάφος, που αποκομίζει την άντωσή του κατά την διάρκεια της πτήσης από τις αεροδυναμικές αντιδράσεις του αέρα επί των επιφανειών του και οι οποίες επιφάνειες παραμένουν σταθερές για δεδομένες καταστάσεις πτήσης.

Ραδιοηλεκτρικές υπηρεσίες

Υπηρεσία (Service): Με τον όρο αυτό εννοείται η Υπηρεσία Ραδιοεπικοινωνίας (Radiocommunication service) η οποία περιλαμβάνει την μεταβίβαση εκπομπή και / ή λήψη ραδιοηλεκτρικών κυμάτων για συγκεκριμένους σκοπούς τηλεπικοινωνίας.

Κινητή Υπηρεσία (Mobile service) :

Υπηρεσία ραδιοεπικοινωνίας μεταξύ κινητών σταθμών και σταθμών ξηράς ή μεταξύ κινητών σταθμών.

Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (Aeronautical mobile service):

Κινητή υπηρεσία μεταξύ αεροναυτικών σταθμών και σταθμών αεροσκαφών ή μεταξύ σταθμών αεροσκαφών. Στην υπηρεσία αυτή μπορεί να συμμετέχουν οι σταθμοί σωστικών σκαφών καθώς και σταθμοί ραδιοφάρων ένδειξης θέσης σε περιπτώσεις κατάστασης ανάγκης (emergency position-indicating radiobeacon stations) στις καθορισμένες συχνότητες κινδύνου και επείγοντος.

Κινητή δορυφορική αεροναυτική υπηρεσία (Aeronautical mobile-satellite service) :

Κινητή υπηρεσία μέσω δορυφόρου στην οποία οι κινητοί επίγειοι σταθμοί είναι εγκατεστημένοι σε αεροσκάφη. Στην υπηρεσία αυτή είναι δυνατόν να συμμετέχουν και οι σταθμοί σωστικών σκαφών και ραδιοφάρων ένδειξης θέσης σε περιπτώσεις κατάστασης ανάγκης.

Αεροναυτική υπηρεσία ραδιοπλοήγησης (Aeronautical radionavigation service) :

Υπηρεσία Ραδιοεπικοινωνίας για σκοπούς ραδιοπλοήγησης που αποσκοπεί προς όφελος και ασφαλή διεξαγωγή των πτήσεων.

Δορυφορική αεροναυτική υπηρεσία ραδιοπλοήγησης (Aeronautical radionavigation-satellite service) :

Υπηρεσία δορυφορικής ραδιοπλοήγησης στην οποία οι επίγειοι σταθμοί είναι εγκαταστημένοι επί αεροσκάφους

Πέραν των ανωτέρω ορισμών, όπου απαιτείται η χρήση της λέξης υπηρεσία, στο κείμενο, έχει την έννοια του αφηρημένου ουσιαστικού που δηλώνει ευρύτερα την παροχή κάποιας εξυπηρέτησης, όπως π.χ.

Υπηρεσία αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών (Aeronautical telecommunication service):

Υπηρεσία τηλεπικοινωνιών για την εξυπηρέτηση οποιουδήποτε αεροναυτικού σκοπού.

Ραδιοηλεκτρικοί σταθμοί

Σταθμός (Station):

Ένας ή περισσότεροι πομποί ή δέκτες ή συνδυασμός πομπών και δεκτών, συμπεριλαμβανομένου και του επιπρόσθετου εξοπλισμού, που απαιτείται σε ορισμένη τοποθεσία για τη διεξαγωγή μιας υπηρεσίας ραδιοεπικοινωνίας ή για την υπηρεσία ραδιοαστρονομίας.

Κινητός σταθμός (Mobile station) :

Σταθμός της κινητής υπηρεσίας προοριζόμενος να χρησιμοποιείται όταν βρίσκεται σε κίνηση ή κατά την διάρκεια σταθμεύσεων σε μη καθορισμένα σημεία.

Σταθμός ξηράς (Land station) :

Σταθμός της κινητής υπηρεσίας μη προοριζόμενος να χρησιμοποιείται όταν βρίσκεται σε κίνηση.

Επίγειος σταθμός (Earth station) :

Σταθμός εγκαταστημένος είτε στην επιφάνεια της γης είτε μέσα στο κύριο τμήμα της γήινης ατμόσφαιρας, που προορίζεται για επικοινωνίες της κινητής υπηρεσίας μέσω δορυφόρου.

Αεροναυτικός σταθμός (Aeronautical station) :

Σταθμός ξηράς της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας. Σε ορισμένες περιπτώσεις ο αεροναυτικός σταθμός μπορεί να είναι εγκατεστημένος π.χ. σε πλοίο ή θαλάσσια εξέδρα.

Κινητός σταθμός επιφανείας (Mobile surface station) :

Σταθμός της υπηρεσίας αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών, εκτός από σταθμούς αεροσκαφών, που προορίζεται για χρήση τόσο σε κίνηση όσο και σε στάση σε μη καθορισμένα σημεία.

Σταθμός αεροσκάφους (Aircraft station) :

Κινητός σταθμός της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας εγκατεστημένος σε αεροσκάφος με εξαίρεση τους σταθμούς σωστικών μέσων.

Επίγειος σταθμός αεροσκάφους (Aircraft earth station):

Επίγειος κινητός σταθμός της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας μέσω δορυφόρου εγκατεστημένος σε αεροσκάφος.

Σταθμός Ραδιοεπισήμανσης (Radiodetermination station) :

Σταθμός της υπηρεσίας ραδιοεπισήμανσης

Μέθοδοι επικοινωνιών

Ραδιοτηλεφωνία (Radiotelephony) :

Μορφή τηλεπικοινωνίας προοριζόμενη κυρίως για ανταλλαγή πληροφοριών υπό μορφή ομιλίας (λόγου), μεταβιβαζόμενη σ' ολόκληρη ή τμήμα της διαδρομής της επί των οδών ραδιοεπικοινωνίας της κινητής υπηρεσίας ή της κινητής υπηρεσίας μέσω δορυφόρου.

Αερεπίγεια επικοινωνία (Air-ground communication) :

Επικοινωνία διπλής κατεύθυνσης μεταξύ αεροσκαφών και σταθμών ή τοποθεσιών στην επιφάνεια της γης.

Επικοινωνία εδάφους (Ground - ground communication)

Επικοινωνία διπλής κατεύθυνσης μεταξύ κινητών σταθμών και σταθμών ξηράς της κινητής υπηρεσίας. Στις επικοινωνίες αυτές περιλαμβάνονται και οι ραδιοεπικοινωνίες μεταξύ αεροναυτικών σταθμών ξηράς και κινητών αεροναυτικών σταθμών πλην των σταθμών αεροσκάφους.

Ραδιοτηλεφωνικό δίκτυο (Radiotelephony Network) :

Ομάδα ραδιοτηλεφωνικών αεροναυτικών σταθμών οι οποίοι εκπέμπουν και ακροώνται σε συχνότητες της ίδιας οικογένειας και συνεργάζονται με καθορισμένο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη αξιοπιστία των αερεπίγειων επικοινωνιών και διανομή της αερεπίγειας τηλεπικοινωνιακής κίνησης.

2. ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ

Φορείς

ITU: International Telecommunication Union / Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών

ICAO: International Civil Aviation Organization / Διεθνής Οργανισμός Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας

JAA: Joint Aviation Authorities /Σύνδεσμος Αεροπορικών Αρχών

ΥΠΑ: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας / Civil Aviation Authority

Κανόνες και πρότυπα

JAR: Joint Aviation Requirements / Απαιτήσεις του Συνδέσμου Αεροπορικών Αρχών

FCL: Flight Crew License / Άδεια Ιπταμένου Προσωπικού.

JAR/FCL 1: Κανονισμός πτυχίων χειριστών αεροπλάνων πολιτικής αεροπορίας / Π.Δ 33/02.

JAR/OPS 1: Κανονισμός πτητικής λειτουργίας δημοσίων αερομεταφορών - αεροπλάνα Π.Δ 207/02.

FTO:Flying training organization

VFR: Visual Flight Rules / Κανόνες πτήσης εξ όψεως

IFR: Instrument Flight Rules / Κανόνες πτήσης δι' οργάνων

Υπηρεσίες

AFIS: Aerodrome Flight Information Service / Παροχή πληροφοριών πτήσεως αεροδρομίου

ATC: Air Traffic Control / 1΄Ελεγχος Εναερίου Κυκλοφορίας

ATS: Air Traffic Services / Υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας

Αερολιμένες

ΚΑΘΜ: (Κρατικός Αερολιμένας Θεσσαλονίκης/Μακεδονία)

ΚΑΗΚ: (Κρατικός Αερολιμένας Ηρακλείου/Ν.Καζαντζάκης)

ΚΑΚΚ: (Κρατικός Αερολιμένας Κέρκυρας/Ι. Καποδίστριας)

ΚΑΡΔ: (Κρατικός Αερολιμένας Ρόδου/Διαγόρας)

Πτυχία

ATPL: Airline Transport Pilot License / πτυχίο χειριστή εναέριων γραμμών

CPL: Commercial Pilot License / πτυχίο επαγγελματία χειριστή

PPL: Private Pilot License / πτυχίο χειριστού ιδιωτικών αεροσκαφών

ακολουθούμενα από τις ενδείξεις:

IR: Instrument Rating / ικανότητα πτήσης δι'οργάνων

-A: Aeroplane / αεροπλάνο

-H: Helicopter / ελικόπτερο, π.χ.: CPL/IR-A, PPL/IR-H, ATPL-A

ΠΠΡ/Τ: Περιορισμένο Πτυχίο Ραδιοτηλεφωνίας / Radiotelephone operator's restricted certificate

Άρθρο 3

Χορήγηση Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας

1. Η ΥΠΑ χορηγεί, κατόπιν γραπτών εξετάσεων στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ), το Περιορισμένο Πτυχίο Ραδιοτηλεφωνίας:

α) σε χειριστές πολιτικών ή στρατιωτικών αεροσκαφών όλων των κατηγοριών (αεροπλάνα, ελικόπτερα, ελαφρά, υπερελαφρά, ανεμόπτερα, κλπ.) στα οποία είναι εγκατεστημένος Σταθμός Αεροσκάφους ή Επίγειος Σταθμός Αεροσκάφους και

β) στο προσωπικό φορέων ή ιδιωτών που χειρίζονται αεροναυτικούς σταθμούς ή κινητούς σταθμούς επιφανείας.

2. Το ΠΠΡ/Τ εκδίδεται σε ειδικό έντυπο, το οποίο απαιτείται να έχουν πάντα μαζί τους οι χειριστές των ανωτέρω σταθμών.

3. Της υποχρέωσης κατοχής πτυχίου ΠΠΡ/Τ εξαιρούνται οι υπάλληλοι της ΥΠΑ, των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας που χειρίζονται αεροναυτικούς σταθμούς ή κινητούς σταθμούς επιφανείας προς εξυπηρέτηση επικοινωνιών ATC, ATS, AFIS, γενικού σκοπού (GP), κινδύνου και επείγουσας ανάγκης και Αερολιμενικού Ελέγχου, οι οποίοι εξασφαλίζουν τη σχετική άδεια μέσω της εκπαίδευσής τους στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ) της ΥΠΑ ή την αντίστοιχη Σχολή Ενόπλων Δυνάμεων. Επίσης εξαιρούνται οι υπάλληλοι του κλάδου Τηλεπικοινωνιακών της ΥΠΑ οι οποίοι χειρίζονται επιπρόσθετα και αεροναυτικούς σταθμούς HF, για τους οποίους απαιτείται επιπλέον ως τυπικό προσόν διορισμού η κατοχή του Γενικού Πτυχίου χειριστού Ασυρμάτου.

Άρθρο 4
Διαδικασία χορήγησης ΠΠΡ/Τ

1. Χειριστές Πολιτικών Αεροσκαφών

1.1. Οι χειριστές Πολιτικών Αεροσκαφών που είναι κάτοχοι του Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας, μπορούν να χειρίζονται συσκευές επικοινωνιών και ραδιοεπισήμανσης εγκατεστημένες επί αεροσκάφους και να διεξάγουν τις ραδιοεπικοινωνίες Σταθμών Αεροσκάφους και Επίγειων Σταθμών Αεροσκάφους μόνο στις καθοριζόμενες, βάσει του άρθρου 5 του Διεθνούς Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών, αποκλειστικές συχνότητες ή ζώνες συχνοτήτων της Κινητής Αεροναυτικής Υπηρεσίας, της Υπηρεσίας Αεροναυτικής Ραδιοπλοήγησης και των αντιστοίχων Δορυφορικών Υπηρεσιών.

1.2. Ο χειρισμός του σταθμού γίνεται από κάτοχο ΠΠΡ/Τ που φέρει την ανάλογη ένδειξη VFR ή IFR, ή υπό την επίβλεψη ατόμου που είναι κάτοχος του ανωτέρω πτυχίου και επιβαίνει του αεροσκάφους.

1.3. Από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται οι μαθητευόμενοι χειριστές εφ'όσον έχουν σε ισχύ το medical (πιστοποιητικό υγείας) καθώς και οι χειριστές ανεμοπτέρων τα οποία δεν φέρουν συσκευές αεροναυτικών επικοινωνιών και δραστηριοποιούνται σε πεδία προσγείωσης όπου δεν παρέχονται υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας (ATC, ATS, AFIS) ή δεν εξυπηρετούνται από αεροναυτικό σταθμό άλλου φορέα.

1.4 Το Περιορισμένο Πτυχίο Ραδιοτηλεφωνίας χορηγείται κατόπιν γραπτών εξετάσεων και σύμφωνα με την κατηγορία του πτυχίου χειριστού αεροσκάφους. Το ΠΠΡ/Τ/VFR χορηγείται σε άτομα που έχουν συμπληρώσει το 17ο έτος, ενώ αντίστοιχα το ΠΠΡ/Τ/IFR χορηγείται σε άτομα ηλικίας άνω των 18 ετών.

1.5 Η ένδειξη R/T καταχωρείται και στο πτυχίο χειριστού αεροσκάφους βάσει των Κανονισμών JAR-FCL, χωρίς όμως αυτό να απαλλάσσει τον χειριστή από την υποχρέωση να φέρει μαζί του και το πτυχίο ΠΠΡ/Τ.

1.6 Το πτυχίο αναγνωρίζεται απ'όλα τα κράτη μέλη της JAA και ισχύει για το ίδιο χρονικό διάστημα που ισχύει και το αντίστοιχο πτυχίο χειριστού αεροσκάφους. Συνεπώς, όταν σύμφωνα με τους κανονισμούς JAR-FCL, παύσει η ισχύς του πτυχίου χειριστού παύει να ισχύει και το ΠΠΡ/Τ.

1.7 Η αντικατάσταση ή αναβάθμιση του πτυχίου χειριστή αεροσκάφους σύμφωνα με τους κανονισμούς JAR-FCL, συνεπάγεται την παράλληλη αντικατάσταση του ΠΠΡ/Τ (αναγνώριση του ήδη υπάρχοντος ΠΠΡ/Τ χωρίς εξετάσεις) ή την ανάλογη αναβάθμιση του (κατόπιν εξετάσεων).

1.8 Τα πτυχία που έχουν εκδοθεί ή βρίσκονται σε διαδικασία έκδοσης ισχύουν μόνο για Εθνική χρήση. Η αντικατάστασή τους θα γίνει παράλληλα με την αντικατάσταση των πτυχίων χειριστών αεροσκαφών και σύμφωνα με τη μεταβατική περίοδο αντικατάστασης που ορίζουν οι κανονισμοί JAR-FCL.

1.9 Για την ανανέωση του ΠΠΡ/Τ απαιτείται το ανανεωμένο πτυχίο χειριστού JAA και το σχετικό παράβολο.

2. Χειριστές Αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας

2.1. Στους εν ενεργεία ή στους απόστρατους χειριστές αεροσκαφών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας που αποκτούν πτυχίο χειριστή JAR-FCL, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού πτυχίων χειριστών αεροπλάνων Πολιτικής Αεροπορίας (JAR-FCL 1), χορηγείται το πτυχίο ΠΠΡ/Τ/IFR άνευ εξετάσεων με την προσκόμιση του πτυχίου χειριστή JAR-FCL.

2.2. Στους εν ενεργεία ή στους απόστρατους χειριστές αεροσκαφών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας που δεν αποκτούν πτυχίο χειριστή JAR-FCL, και συνεπώς μπορούν να χειρίζονται μόνο αεροσκάφη Ελληνικού Νηολογίου, τους χορηγείται, το πτυχίο ΠΠΡ/Τ/IFR με την παρατήρηση μόνο για εθνική χρήση, επίσης χωρίς εξετάσεις στους έν ενεργεία ή απόστρατους (μέχρι 1 έτους), εφόσον προσκομίσουν βεβαίωση ότι στη σχολή τους έχουν παρακολουθήσει τουλάχιστον 30 εκπαιδευτικές ώρες διδασκαλίας των μαθημάτων που αναφέρονται στο κατωτέρω άρθρο 5, και έχουν περατώσει επιτυχώς (με βαθμό 75% και άνω) εξετάσεις για το καθένα από αυτά.

3. Χειριστές Αεροναυτικών Σταθμών

3.1. Το ΠΠΡ/Τ εκτός από τους χειριστές αεροσκαφών, χορηγείται και σε ιδιώτες ή υπαλλήλους αεροπορικών εταιριών και φορέων, οι οποίοι χειρίζονται αεροναυτικούς σταθμούς ή κινητούς σταθμούς επιφανείας, σύμφωνα με τα Παραρτήματα 1 και 10 της Σύμβασης του ICAO και τον Κανονισμό Εταιρικών Ραδιοεπικοινωνιών ΥΠΑ (ΦΕΚ 1093/Β/12-12-78).

3.2. Οι σταθμοί αυτοί είναι εγκαταστημένοι ή επιχειρούν εντός των ορίων αερολιμένων ή αδειοδοτημένων πεδίων προσγείωσης αεροσκαφών, και λειτουργούν προς εξυπηρέτηση αερεπιγείων (Air-ground) και επιγείων (Ground-ground) επικοινωνιών με σκοπό την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αεροπορικού έργου.

3.3. Τονίζεται ότι οι χειριστές των σταθμών αυτών σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να παρέχουν υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας ή να παρέμβουν στο έργο της μονάδας Εναερίου Κυκλοφορίας στην οποία χωροταξικά εντάσσεται ο σταθμός.

3.3. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη χορήγηση του ΠΠΡ/Τ στο οποίο αναγράφεται αντίστοιχη ένδειξη A/G ή G/G, είναι η επιτυχής (με βαθμό τουλάχιστον 75%) συμμετοχή σε γραπτές εξετάσεις που διεξάγει η ΥΠΑ.

3.4. Το εν λόγω πτυχίο ισχύει για πέντε (5) έτη και δεν παρέχει δυνατότητα διεξαγωγής επικοινωνιών Εναερίου κυκλοφορίας.

Άρθρο 5
Απόκτηση ΠΠΡ/Τ

Α Διενέργεια εξετάσεων

1. Χειριστές αεροσκαφών

1.1. Προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι χειριστές Πολιτικών Αεροσκαφών (παράγραφος 4.1. ανωτέρω), να αποκτήσουν ή να αναβαθμίσουν το Περιορισμένο Πτυχίο Ρα-

διοτηλεφωνίας, απαιτείται να περατώσουν επιτυχώς γραπτές εξετάσεις επί καθορισμένης ύλης JAA.

1.2. Οι γραπτές εξετάσεις περιλαμβάνουν θέματα θεωρητικών γνώσεων ραδιο-επικοινωνιών. Η πλειονότητα των ερωτήσεων είναι βάσει του συστήματος πολλαπλών επιλογών και αποτελούν τμήμα των γραπτών εξετάσεων για την απόκτηση πτυχίου χειριστή JAR-FCL πραγματοποιούνται δε σύμφωνα με τους κανονισμούς JAR-FCL (προσάρτημα 1) στα Αγγλικά.

1.3 Ως χρόνος επιτυχούς ολοκλήρωσης των εξετάσεων για ΠΠΡ/Τ Σταθμών Αεροσκάφους θεωρείται αυτός πού ορίζεται στους εκάστοτε κανονισμούς JAR-FCL

1.4 Ο βαθμός επιτυχίας είναι το 75% σε κάθε ένα από τα εξεταζόμενα μαθήματα.

1.5 Σε περίπτωση επιτυχίας, το πτυχίο ΠΠΡ/Τ φέρει ανάλογη κατά περίπτωση ένδειξη. Περιοριστικές ενδείξεις όπως VFR, μόνο για εθνική χρήση, κλπ., αναιρούνται με την αναβάθμιση του πτυχίου χειριστή κατόπιν επιτυχών εξετάσεων.

1.6. Για τους χειριστές α/φών που έχουν ήδη πτυχίο Εθνικό (χειριστού) αλλά δεν έχουν αποκτήσει ΠΠΡ/Τ υποχρεούνται να δώσουν εξετάσεις στη ΣΠΟΑ σύμφωνα με τους κανονισμούς JAR-FCL (FTO) (στο συγκεκριμένο μάθημα-COM) για την απόκτηση του σχετικού πτυχίου (VFR-IFR) .

2. Χειριστές Αεροναυτικών Σταθμών

2.1. Οι ανωτέρω χειριστές απαιτείται να περατώσουν επιτυχώς γραπτές εξετάσεις στα Ελληνικά επί καθορισμένης ύλης που διεξάγονται από τη ΣΠΟΑ/ ΥΠΑ.

2.2. Οι γραπτές εξετάσεις περιλαμβάνουν θέματα θεωρητικών γνώσεων ραδιοεπικοινωνιών και είναι βάσει του συστήματος πολλαπλών επιλογών.

2.3 Σημειώνεται ότι οι ενδιαφερόμενοι προ των εξετάσεων παρακολουθούν εκπαίδευση διάρκειας 10 ωρών από εξουσιοδοτημένους εκπαιδευτές Τηλεπικοινωνιακούς υπαλλήλους της ΥΠΑ.

2.4 Η εκπαίδευση καθώς και οι εξετάσεις διενεργούνται στήν Αθήνα στη ΣΠΟΑ

2.5 Ως χρόνος επιτυχούς ολοκλήρωσης των εξετάσεων για το ΠΠΡ/Τ Αεροναυτικών Σταθμών και Κινητών Σταθμών Επιφανείας θεωρείται το 6μηνο (τρείς εξεταστικές περίοδοι), μετά τη λήξη του οποίου οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να ακολουθήσουν εξ αρχής την όλη διαδικασία απόκτησης ΠΠΡ/Τ.

2.6 Ο βαθμός επιτυχίας είναι το 75% .

2.7 Σε περίπτωση επιτυχίας το πτυχίο ΠΠΡ/Τ εκδίδεται σε ειδικό έντυπο και φέρει ανάλογη κατά περίπτωση ένδειξη όπως A/G , G/G, μόνο στα Ελληνικά, κλπ..

2.8. Οι εξετάσεις διενεργούνται από επιτροπή εξετάσεων που συγκροτείται από τον Δ/ΣΠΟΑ και ειδικούς εξεταστές που ορίζονται από πίνακα εγκεκριμένο από τον Δ/ΥΠΑ.

Β. Εξεταστέα ύλη

Η ύλη που απαιτείται για την απόκτηση ΠΠΡ/Τ περιλαμβάνεται στα ακόλουθα εγχειρίδια:

Χειριστές αεροσκαφών:

- ICAO / Annex 10, Volume II (Aeronautical Telecommunications, Communication Procedures)
- ICAO / Doc 9432 (Manual of Radiotelephony)
- ICAO / Doc 4444 (Air Traffic Services Manual)
- JAA / Manual 090 (Communications - Theoretical knowledge).

Σημείωση: Για το ΠΠΡ/Τ/IFR απαιτείται επιπλέον η εκμάθηση κώδικα MORSE για την αναγνώριση (από χάρτη) χαρακτηριστικών εκπομπής των ραδιοναυτιλιακών βοηθημάτων.

Χειριστές Αεροναυτικών Σταθμών

- ICAO / Annex 10, Volume II (Aeronautical Telecommunications, Communication Procedures).
- ICAO / Doc 9432 (Manual of Radiotelephony).

Γ. Δικαιολογητικά

Χειριστές Πολιτικών Αεροσκαφών

1. Για την απόκτηση του πτυχίου ΠΠΡ/Τ (JAA) οι ενδιαφερόμενοι, μετά από επιτυχείς εξετάσεις, προσκομίζουν στην Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών ΥΠΑ τα ακόλουθα :

α) αίτηση με το σχετικό παράβολο έκδοσης,

β) φωτοτυπία αστυνομικής ή υπηρεσιακής ταυτότητας,

γ) φωτοτυπία πτυχίου χειριστού αεροσκάφους JAR-FCL

2. Δικαιολογητικά για συμμετοχή στις εξετάσεις των χειριστών της (παραγράφου 1.6).

α) αίτηση με το σχετικό παράβολο συμμετοχής στο μάθημα COM που θα κατατεθούν στην Δ2/Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων τμήμα πτυχίων.

Δικαιολογητικά για την έκδοση του ΠΠΡ/Τ (παραγράφου 1.6).

α) αίτηση με παράβολο έκδοσης και τη σχετική βαθμολογία.

β) φωτοτυπία αστυνομικής ή υπηρεσιακής ταυτότητας.

3. Δικαιολογητικά για την αντικατάσταση Εθνικού πτυχίου ΠΠΡ/Τ με πτυχίο JAA

α) αίτηση με σχετικό παράβολο

β) φωτοτυπία πτυχίου χειριστού JAA

γ) φωτοτυπία ΠΠΡ/Τ (Εθνικού)

δ)φωτοτυπία αστυνομικής ταυτότητας ή υπηρεσιακής ταυτότητας.

Χειριστές αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας.

Για τη χορήγηση, του ΠΠΡ/Τ σε εν ενεργεία ή απόστρατους χειριστές αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας που αντικαθιστούν το εθνικό πτυχίο χειριστή με πτυχίο JAR-FCL, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να προσκομίζουν στην Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών ΥΠΑ τα ακόλουθα :

α) αίτηση με το σχετικό παράβολο έκδοσης,

β) φωτοτυπία αστυνομικής ή υπηρεσιακής ταυτότητας,

γ) φωτοτυπία πτυχίου χειριστού αεροσκάφους JAR-FCL.

Για τη χορήγηση, άνευ εξετάσεων, του ΠΠΡ/Τ σε εν ενεργεία ή απόστρατους χειριστές αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας που αποκτούν εθνικό πτυχίο χειριστή, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να προσκομίζουν στην Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών ΥΠΑ τα ακόλουθα :

α) αίτηση με το σχετικό παράβολο έκδοσης,

β) φωτοτυπία αστυνομικής ή υπηρεσιακής ταυτότητας,

γ) βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας εκπαίδευσης ότι έχουν διδαχθεί και εξετασθεί επιτυχώς τα ακόλουθα μαθήματα:

- Γενική γνώση των κανονισμών που εφαρμόζονται στις ραδιοτηλεφωνικές επικοινωνίες.
- Πρακτική γνώση ραδιοτηλεφωνικής εκμετάλλευσης και διαδικασιών της Κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας.
- Αγγλικά και
- κώδικα MORSE

Σημειώνεται ότι για τα ανωτέρω μαθήματα απαιτούνται τουλάχιστον (30) ώρες εκπαίδευσης

Χειριστές Αεροναυτικών Σταθμών

α) αίτηση με το σχετικό παράβολο για συμμετοχή στις εξετάσεις

β) φωτοτυπία αστυνομικής ή υπηρεσιακής ταυτότητας,

γ) μετά από επιτυχείς εξετάσεις, σχετικό παράβολο για την έκδοση του ΠΠΡ/Τ.

Το πτυχίο εκδίδεται από την ΥΠΑ/Δ5/Δ.

Άρθρο 6
Μεταβατική Περίοδος

Για τους χειριστές αεροσκάφους που έχουν ήδη ξεκινήσει τη διαδικασία απόκτησης πτυχίου χειριστού αεροσκάφους με τις διατάξεις του ΒΔ 636/72 η διαδικασία για την έκδοση του ΠΠΡ/Τ έχει ως εξής:

α) Κατάθεση των σχετικών δικαιολογητικών (αίτηση, ισχύον παράβολο. φωτοτυπία αστυνομικής ή υπηρεσιακής ταυτότητας)

β) Συμμετοχή σε γραπτές εξετάσεις με ύλη την αναφερόμενη στην παράγραφο 5.5.1., εκτός του εγχειριδίου JAA/ Manual 090 (Communications - Theoretical knowledge).

γ) Επιτυχής περάτωση εξετάσεων (75%) που διεξάγονται στη ΣΠΟΑ σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις μετά από απόφαση της αρμόδιας Διεύθυνσης, εντός 12μήνου (πέντε εξεταστικές περίοδοι).

δ) Έκδοση πτυχίου ΠΠΡ/Τ που ισχύει μόνο για εθνική χρήση (αφού προσκομισθεί σχετικό παράβολο).

Άρθρο 7
Επιθεωρήσεις

1. Οι εξουσιοδοτημένοι από τον Διοικητή ΥΠΑ επιθεωρητές Άδειας Σταθμού Αεροσκάφους, Αεροναυτικών Σταθμών και Κινητών Σταθμών Επιφανείας, σύμφωνα με τον Κανομισμό Εταιρικών Επικοινωνιών (Κεφ 5), το άρθρο 39 της ITU και τους κανονισμούς JAR-OPS1 του JAA, είναι υποχρεωμένοι να προβαίνουν σε συχνές επιθεωρήσεις με σκοπό να διαπιστώσουν ότι οι χειριστές των Σταθμών :

α) είναι κάτοχοι ανάλογου πτυχίου ΠΠΡ/Τ. Η ταυτοπροσωπία του κατόχου του πτυχίου πιστοποιείται με την ταυτόχρονη επίδειξη επίσημου εγγράφου που περιέχει φωτογραφία του (π.χ Αστυνομική Ταυτότητα, Διαβατήριο, κλπ.). Κατά την επιθεώρηση δεν επιτρέπεται η απόδειξη γνώσεων και

β) προβαίνουν σε ορθή εκμετάλλευση του Σταθμού (χρήση συχνοτήτων-συσκευών) και εφαρμογή των διαδικασιών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών κατά τη λειτουργία του στο έδαφος ή κατά την διάρκεια της πτήσης (Σταθμός Αεροσκάφους).

Άρθρο 8
Τροποποίηση Διατάξης

Από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης καταργείται η με αριθμό Δ5/Δ/21237/2467/27-5-04 απόφαση (ΦΕΚ /841/8-6-04)

Άρθρο 9
Ισχύς

Η απόφαση δεν δημιουργεί Οικονομική επιβάρυνση στον Κρατικό προϋπολογισμό.

Ισχύς της απόφασης από την δημοσίευσή της στη Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης

Αθήνα, 13 Ιουλίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

Αριθ. 6032 (2)

Σύσταση Σχολικής Επιτροπής Νηπιαγωγείου Αγίου Νικολάου Δήμου Κορισσίων - Ν. Κέρκυρας

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 8-15 του ν. 1894/1990.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του π.δ. 410/1995 (Δ.Κ.Κ.).

3. Την υπ' αριθμ. 28/2005 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Κορισσίων, αποφασίζουμε:

1. Συνιστάται στον Δήμο Κορισσίων του Νομού Κέρκυρας Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Νηπιαγωγείου Αγίου Νικολάου».

2. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Η διαχείριση των πιστώσεων που διατίθενται για τις λειτουργικές δαπάνες καθαριότητας, θέρμανσης, φωτισμού, ύδρευσης, τηλεφώνου, αναλώσιμων υλικών, αποχέτευσης κ.λ.π.

β) Η αμοιβή καθαριστριών

γ) Η εκτέλεση έργων για την επισκευή και συντήρηση του σχολείου και του κάθε είδους εξοπλισμού του.

δ) Η εισήγηση προς τις αντίστοιχες Δ/νσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης για τον εφοδιασμό από τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων του σχολείου με έπιπλα και εξοπλιστικά είδη και από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με βιβλία για τις σχολικές βιβλιοθήκες.

ε) Η λήψη κάθε άλλου μέτρου που κρίνεται αναγκαίο για τη στήριξη της Διοικητικής λειτουργίας της Σχολικής Μονάδας.

3. Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από πενταμελές (5 μελές) Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από:

α) Έναν Δημοτικό Σύμβουλο του Δήμου ως Πρόεδρο.

β) Τον Διευθυντή του Νηπιαγωγείου.

γ) Τον εκπρόσωπο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του Νηπιαγωγείου Αγ. Νικολάου, εφόσον αυτός υφίσταται, ειδάλλως από έναν δημότη ή κάτοικο του Δημοτικού Διαμερίσματος Αγ. Νικολάου.

δ) Δύο Δημότες.

Το Δ.Σ. εκλέγει τον αντιπρόεδρο και τον Γραμματέα του.

4. Η θητεία του πρώτου Δ.Σ. του Νομικού Προσώπου είναι διετής και λήγει με τον ορισμό του νέου Δ.Σ. της Σχολικής Επιτροπής.

5. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Οι επιχορηγήσεις του Δήμου και τυχόν άλλες επιχορηγήσεις του Δημοσίου.

β) Οι κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομιές, κληροδοσίες.

γ) Οι πρόσοδοι από την περιουσία του, αν υπάρχει.

δ) Η διαχείριση των εσόδων από την ενδεχόμενη εκμετάλλευση κυλικείων.

6. Περιουσία

Η περιούσια που τυχόν θα διατεθεί.

7. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρους του Προϋπολογισμού του Δήμου Κορισσίων, ύψους 4.000,00 ευρώ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 6 Ιουλίου 2005

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΒΟΣΔΟΥ

Αριθ. 6031 (3)

Σύσταση Σχολικής Επιτροπής Νηπιαγωγείου Κουσπάδων Δήμου Κορισσίων Ν. Κέρκυρας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 8-15 του ν. 1894/1990

2. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Π.Δ. 410/ 1995.

3. Την υπ' αριθμ. 29/2005 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Κορισσίων, αποφασίζουμε:

1. Συνιστάται στον Δήμο Κορισσίων του Νομού Κέρκυρας Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Νηπιαγωγείου Κουσπάδων»

2. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Η διαχείριση των πιστώσεων που διατίθενται για τις λειτουργικές δαπάνες καθαριότητας, θέρμανσης, φωτισμού, ύδρευσης, τηλεφώνου, αναλώσιμων υλικών, αποχέτευσης κ.λ.π.

β) Η αμοιβή καθαριστριών

γ) Η εκτέλεση έργων για την επισκευή και συντήρηση του σχολείου και του κάθε είδους εξοπλισμού του.

δ) Η εισήγηση προς τις αντίστοιχες Δ/νσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης για τον εφοδιασμό από τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων του σχολείου με έπιπλα και εξοπλιστικά είδη και από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με βιβλία για τις σχολικές βιβλιοθήκες.

ε) Η λήψη κάθε άλλου μέτρου που κρίνεται αναγκαίο για τη στήριξη της Διοικητικής λειτουργίας της Σχολικής Μονάδας.

3. Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από πενταμελές (5μελές) Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από:

α) Έναν Δημοτικό Σύμβουλο του Δήμου ως Πρόεδρο.

β) Τον Διευθυντή του Νηπιαγωγείου.

γ) Τον εκπρόσωπο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του Νηπιαγωγείου Κουσπάδων, εφόσον αυτός υφίσταται, ειδάλλως από έναν δημότη ή κάτοικο του Δημοτικού Διαμερίσματος Κουσπάδων.

δ) Δύο Δημότες.

Το Δ.Σ. εκλέγει τον Αντιπρόεδρο και τον Γραμματέα του.

4. Η θητεία του πρώτου Α.Σ. του Νομικού Προσώπου είναι διετής και λήγει με τον ορισμό του νέου Δ.Σ. της Σχολικής Επιτροπής.

5. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Οι επιχορηγήσεις του Δήμου και τυχόν άλλες επιχορηγήσεις του Δημοσίου.

β) Οι κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομιές, κληροδοσίες.

γ) Οι πρόσοδοι από την περιουσία του, αν υπάρχει.

δ) Η διαχείριση των εσόδων από την ενδεχόμενη εκμετάλλευση κυλικείων.

6. Περιουσία

Η περιούσια που τυχόν θα διατεθεί.

7. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρους του Προϋπολογισμού του Δήμου Κορισσίων ύψους 4.000,00 ευρώ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 6 Ιουλίου 2005

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΒΟΣΔΟΥ

Αριθ. 10561 (4)

Σύσταση νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου στο Δήμο Αγ. Γεωργίου Τυμφρηστού με την επωνυμία «Ιστορικό - Λαογραφικό Μουσείο Δικάστρου « (Νικαίας-Καλλίδαμος-Φιλίτσας).

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των άρθρων:

α) 203 του π.δ/τος 410/1995 (Δ.Κ.Κ) όπως ισχύει σήμερα.

β) 27 του ν.2081/1992 (ΦΕΚ Α΄ 154), με το οποίο προστέθηκε νέο άρθρο 29Α στο ν. 1558/1985 (ΦΕΚ Α΄ 137), σχετικά με τον έλεγχο των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις.

2. Την υπ' αριθμ. 50/2005 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγ. Γεωργίου Τυμ. σχετικά με τη σύσταση νομικού προσωπικού Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία: «Ιστορικό - Λαογραφικό Μουσείο Δικάστρου « (Νικαίας-Καλλίδαμος - Φιλίστας)

3. Την υπ' αριθμ. 1100/11.2.1998 απόφασή μας περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής «Με Εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας», στο Διευθυντή Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β΄ 179/25.2.1998, αποφασίζουμε:

1. Συνιστούμε στο Δήμο Αγ. Γεωργίου Τυμφρηστού Νομού Φθ/δας, και συγκεκριμένα στο Δημοτικό Διαμέρισμα Δικάστρου, νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Ιστορικό Λαογραφικό - Μουσείο Δικάστρου (Νικαίας -Καλλίδαμος-Φιλίστας).

2. Σκοπός του συνιστώμενου νομικού προσώπου είναι:

Η παρέμβαση στα πολιτιστικά πράγματα της περιοχής του Δήμου, η εξασφάλιση των προϋποθέσεων για την αναβάθμιση του πολιτιστικού επιπέδου των κατοίκων της και η προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς του τόπου μας.

Η επιδίωξη εκπλήρωσης του σκοπού θα γίνει με:

α) Την συγκέντρωση , διατήρηση, διάσωση τεκμηρίωση έκθεση και αξιοποίηση του υλικού, που σχετίζεται με τη

ιστορία, την λαογραφία και την παράδοση των κατοίκων της διοικητικής περιφέρειας του Δήμου μας.

β) Την οργάνωση εκθέσεων, εκπόνηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων και πραγματοποίηση διαλέξεων και ομιλιών, σε θέματα που σχετίζονται με τα εκθέματα στο μουσείο.

γ) Την δημιουργία αρχείου ιστορικών εγγράφων, βιβλίων , εφημερίδων και φωτ/φιών που θα αναφέρονται γύρω από τα δρώμενα στην περιοχή.

3. Πόροι του νομικού προσώπου είναι:

α) Η ετήσια επιχορήγηση του Δήμου Αγ. Γεωργίου Τυμ. Τουλάχιστον 1500,00 ευρώ.

β) Έσοδα από εισφορές, δωρεές, κληρονομιές και κληροδοσίες.

γ) Πρόσοδοι από την περιουσία του.

δ) Τα έσοδα από την παροχή υπηρεσιών από το νομικό πρόσωπο (εκθέσεις, διαλέξεις, βιβλία, δημοσιεύματα, φωτ/σεις κ.λ.π).

ε)΄Εσοδα από επιχορηγήσεις ή παροχές από το κράτος, την Νομαρχιακή Αυτ/ση την Ε.Ε, τους Οργανισμούς, τα ιδρύματα, τους χορηγούς.

Ακροτελεύτιο Άρθρο

Από τις διατάξεις της παραπάνω απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Δήμου Αγ. Γεωργίου Τυμ. 1500,00 ευρώ για το τρέχον έτος 2005 και ανάλογη για καθένα από τα επόμενα έτη.

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλυφθεί με τροποποίηση του προϋπολογισμού του Δήμου οικ. έτους 2005.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 8 Ιουλίου 2005

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Γ. ΜΙΧΑΣ